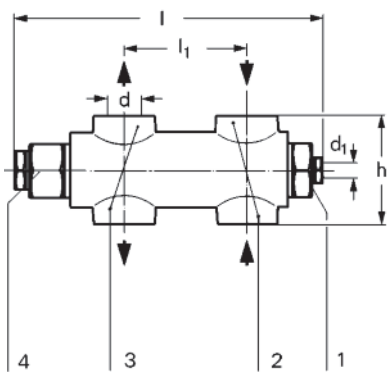
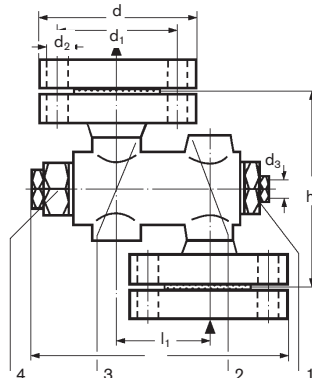


Клапаны регулировки давления с резьбовым и фланцевым подключением



1 – Клапан регулировки давления с резьбовым подключением



2 – Клапан регулировки давления с фланцевым подключением для установок по TRD 604

- 1 Подключение манометра R 1/8"
- 2 Вход топлива
- 3 Выход топлива
- 4 Регулировка давления

1 – Клапан регулировки давления с резьбовым подключением

Тип	№ заказа	Расход, л/ч Ж/т EL мин.-макс.	Топливо S мин.-макс.	Размеры d	d ₁	l	l ₁	h
B-PP	605 067	15 – 120	15 – 120	R 1/4"	R 1/8"	114	44	40
B-P	605 068	24 – 300	24 – 270	R 3/8"	R 1/8"	143	55	52
B-G	605 069	90 – 600	90 – 580	R 1/2"	R 1/8"	143	55	52
B-GH	605 070	300 – 2000	300 – 1700	R 3/4"	R 1/4"	163	63	70
B-GHG	605 071	900 – 5800	900 – 4800	R 1"	R 1/4"	211	80	86
B-GHG 1 1/4"	605 072	1500 – 8800	1500 – 8800	R 1 1/4"	R 1/4"	211	80	86

2 – Клапан регулировки давления с фланцевым подключением для установок по TRD 604

Тип	№ заказа	Расход, л/ч Жидкое топливо EL мин.-макс.	Топливо S мин.-макс.	Размеры DN	d	d ₁	d ₂	d ₃	l	l ₁	h
FDR 15	605 077	90 – 600	90 – 580	15	95	65	14	R 1/8"	154	55	92
FDR 20	605 078	300 – 2000	300 – 1700	20	105	75	14	R 1/4"	173	63	118
FDR 25	605 079	900 – 5800	900 – 4800	25	115	85	14	R 1/8"	209	80	134
FDR 32	605 080	1500 – 8800	1500 – 8800	32	140	100	18	R 1/8"	222	80	138

Клапан регулировки давления в кольцевом трубопроводе

Клапан регулировки давления рассчитывается на полную мощность насоса кольцевого трубопровода.

Настройка при использовании жидкого топлива EL

Давление в кольцевом трубопроводе составляет 1 – 1,5 бар.

Настройка при использовании жидкого топлива S

Для избежания испарения находящейся в топливе воды минимальное давление в кольцевом трубопроводе должно быть настроено по расположенной справа таблице. За основу берется давление, измеряемое на входе насоса горелки (прямая линия).

Температура жидкого топлива на горелке, °C

Давление в кольцевом трубопроводе, бар

125	2,5
130	2,7
135	3,2
140	3,8
145	4,4